

# BRACCIO DI FERRO SULLE CONCESSIONI

## Benetton non cede «Per Autostrade nessuna vendita»

Publicate online le mappe di tutti i lavori di manutenzione  
La società: «Mai puntato a risparmi, spesi 5,43 miliardi»

di **Silvia Gasparetto**

► ROMA

La holding dei Benetton non ha alcuna intenzione di cedere Autostrade per l'Italia. Alla vigilia di una tornata di cda che avranno il compito di valutare tutte le azioni da mettere in campo per tutelare le società del gruppo Atlantia dopo gli sviluppi dell'inchiesta sui report falsi sulla manutenzione di alcuni viadotti, Edizione srl, che controlla il 30,25% di Atlantia, esclude spin off o vendita di quote di Aspi, mentre la concessionaria autostradale lancia una «operazione trasparenza», pubblicando online le mappe di tutti i lavori di manutenzione in corso e dei cantieri futuri. Non solo, Autostrade per l'Italia mette in

campo due «sportelli», uno online e uno fisico nella sede di Roma, attraverso i quali i cittadini potranno chiedere l'accesso agli atti ottenendo direttamente tutta la documentazione sulla gestione della rete, compresi i dati di monitoraggi e manutenzioni. Il meccanismo sarà messo in moto a breve, dopo un accordo sulle procedure da stilare con le associazioni dei consumatori, che già plaudono all'iniziativa.

La società, da più di un anno nell'occhio del ciclone dopo il crollo del Ponte Morandi, tiene il punto anche sul fronte delle spese per la sicurezza di ponti e viadotti, ricordando che non si è mai puntato a «risparmi» e, anzi, sono stati spesi dal 2000 al 2018 5,43 miliardi, circa 108


milioni l'anno e 196 milioni in più di quanto previsto dalla convenzione. E ha ribadito che è pronta, a partire forse già dal cda straordinario in agenda oggi, «ad ogni azione di tutela nei confronti di eventuali comportamenti illeciti di propri dipendenti». I due coinvolti nell'inchiesta bis di Genova sono già stati sospesi, così come i 4 dipendenti di Spea, che martedì dovrà decidere del destino anche del suo Consiglio di amministrazione, che ha rimesso il mandato nelle mani del presidente.

Se almeno al momento, sono esclusi interventi su Autostrade, quella di una esternalizzazione, di una quota o totale, di Spea, resta una delle ipotesi in campo, anche se al momento si tratterebbe sola-

### La manutenzione di Autostrade


Spesa globale per tutta la rete  
(2000-2018)

 **5.430**  
milioni di euro

 **+196** su quanto previsto  
in Convenzione

Spesa annua per km  
(2013-2017)

 **108**  
mila euro

 **3 volte** concessionarie  
francesi o spagnole



SITUAZIONE DEGLI INTERVENTI SUI **1.943** PONTI E VIADOTTI



Interventi  
in corso

**19**

a giugno 2018

**73**

a giugno 2019

> da attivare subito o entro 2 anni

**0**

**0**

> da attivare entro 5 anni

**46**

**64**

> previsti a medio-lungo termine

**225**

**253**

> previsti a lungo termine

**596**

**705**

> non hanno bisogno di interventi

**1.057**

**848**

Fonte: Aspi (Autostrade per l'Italia)

ANSA centimetri

mente di valutazioni preliminari. Dopo aver annunciato di essere pronta ad agire per tutelare la propria reputazione, intanto, sempre oggi Edizione Srl ha in programma un cda, ordinario, convocato da tempo, che potrebbe comunque discutere di come proteggere i propri asset e, secondo fonti vicine al dossier citate da Bloomberg, potrebbe affrontare anche il tema del futuro del top management di Atlantia.

