

# «Prigionieri del treno al buio e con bimbi»

► Ancora racconti choc e polemiche per l'odissea dei viaggiatori del Milano-Pescara rimasti fermi per ore sabato notte nelle Marche

► Trenitalia attiva le procedure per i rimborsi, «che saranno totali rispetto alle norme Ue che prevedono il tetto del 50 per cento»

## VIAGGIO DA INCUBO

Più di quattro ore fermi nel treno, al buio, senza elettricità per poter ricaricare i telefoni e avvertire a casa. E con i bagni inutilizzabili, oltre alla scarsa aerazione tanto che alcuni passeggeri hanno chiamato il 113 e i vigili del fuoco. Fa ancora discutere la notte da incubo del 145 viaggiatori diretti a Pescara, rimasti prigionieri sabato notte sul Freccia argento 35845 partito da Milano. Con l'arrivo previsto per mezzanotte e quaranta, il treno si è invece fermato prima della stazione di San Benedetto per arrivare a Pescara centrale alle sei. «È stata davvero una brutta avventura con notevoli disagi per tutti ma devo dire che il personale ha fatto di tutto per ridurre le difficoltà» racconta Roberto Finocchio, pescarese, titolare nel negozio Il Biciclettaio, sul treno con moglie e due figli, di dieci e quindici anni. E da ieri si è aperta la partita degli indennizzi. Tutti i viaggiatori possono richiedere il rimborso totale del biglietto, «contrariamente alla normativa europea che prevede un massimo del cinquanta per cento». Attivate le procedure per inoltrare le richieste. «La faremo online - aggiunge il commerciante -. Ci hanno detto che si può richiedere direttamente in stazione oppure su internet e faremo così». La sosta forzata è stata determinata dai lavori lungo la linea all'altezza di Faenza, ma soprattutto da un guasto al locomotore avvenuto nella zona di Grottammare poco dopo mezzanotte.

«Il personale di bordo informa sempre l'azienda - ha cercato di

riparare il guasto per riattivare il locomotore e poi, visto che non era possibile, ha fatto arrivare una motrice di riserva partita da Pescara verso le 27 con il personale reperibile. Nel frattempo Trenitalia aveva anche verificato la possibilità di far arrivare bus per trasbordare i passeggeri. Data l'ora non si sono trovati mezzi utili». Circa 285 i minuti totali di ritardo sull'orario previsto, tanti per i 145 passeggeri a bordo.

## LE ACCUSE

Su Trenitalia intanto piovono critiche da parte di Federconsumatori Abruzzo che lamenta bassa velocità e alti prezzi. «Stanno sostituendo Freccie bianche con Freccie argento, lasciando inalterati i tempi di percorrenza, e aumentando fino all'80 per cento il costo del viaggio - si legge in una nota -. Durante le festività non si effettuano più treni straordinari, né viene aumentato il numero delle vetture dei treni ordinari.

E la trasformazione delle Freccie non solo non migliora i tempi di percorrenza, aumentando invece moltissimo il prezzo del biglietto, ma addirittura l'Etr 700 utilizzato per le Freccie argento riduce ulteriormente il numero dei posti disponibili sul treno. Trenitalia difende la scelta che

**PIOVONO CRITICHE DA FEDERCONSUMATORI: «CON L'INTRODUZIONE DELLE FRECCIE ARGENTO BIGLIETTI PIU' CARI A PARITA' DI TEMPI»**



## Rifiuti, la denuncia

## I sindacati: caos personale ad Ambiente

► Non è serena l'atmosfera ad Ambiente spa. A poco mesi dalla fusione dalle società dei rifiuti di Pescara e Città Sant'Angelo con l'ex consorzio provinciale, i sindacati dei trasporti Cisl, Uil e Ugl denunciano «confusione nella gestione societaria e nella gestione del personale. In particolare non si capisce e non viene chiarito da parte

aziendale come sono gestite le graduatorie esistenti riguardanti la ex Linda e l'ex Attiva». In presenza degli elenchi frutto di precedenti selezioni e accordi, continua la denuncia sindacale, l'azienda sta facendo ricorso ad assunzioni di lavoratori Interinali. Anche se, «in azienda sono presenti lavoratori part time a tempo indeterminato».

«permette di offrire ai viaggiatori più elevati standard di comfort e puntualità, insieme a maggiori servizi». E rilancia fra i servizi in più maggior il numero di biglietti scontati con le promozioni super economy ed economy nonché carrozza bistrò, il welcome drink e il portale Freccie con film, cartoni animati e news. Oltre al wi-fi veloce. «Il Freccia argento 700 - agglungono da Trenitalia - è parte di un più ampio piano di upgrade dei collegamenti e dei servizi fra Milano e la linea Adriatica».

Alessandro Ricci

© RIPRODUZIONE RISERVATA