

# Sciopero dei mezzi pubblici per 24 ore

Lunedì difficile per i pendolari. Il fermo proclamato da Filt-Cgil, Fit-Cisl e Faisa-Cisal. Salvaguardate alcune fasce orarie

di **Angela Baglioni**

► PESCARA

Lunedì nero per il trasporto pubblico, con il nuovo sciopero proclamato per oggi dalle segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Faisa Cisl. A fermarsi per 24 ore saranno gli autoferrotranvieri delle aziende pubbliche e private che operano nel territorio abruzzese. Saranno comunque assicurate delle fasce di garanzia. Le modalità di svolgimento e le fasce orarie garantite variano da azienda ad azienda.

**LE FASCE GARANTITE.** La Tua avverte che l'astensione dal lavoro può comportare la mancata effettuazione di corse e tra mezzanotte e le 05.30, dalle 8.30 alle 13 e dalle 16 alle 24. Tua garantisce i servizi nelle fasce tra le 5.30-8.30 e tra le 13 e le 16. Inoltre, la ripresa del servizio subito dopo lo sciopero potrebbe non essere assicurata a causa delle modalità dell'astensione. Queste le altre fasce di garanzia: **Ama** (6.30 e le 8.30 e dalle 13.10 alle 17.10); **Di Fonzo** (5-8.30 e tra le 13 e le 15.30); **Napoleone** (5.30-8.30 e 13-16.30), la **Panoramica** (6-9 e 12-15), **Cerella** (5-8.30 e 13-15.30), **Satam** (5.30-8.30), **Baltour e Tessitore** (6-9 e 13-16), **Di Giacomo** (5-8.30 e 3-15.30). A Chieti, come ha reso noto il segretario Faisa, **Luciano Lizzi**, si terrà la manifestazione con il corteo dei lavoratori da Largo Cavallerizza fino al municipio.

**NON C'È CONFRONTO.** Sono molti i motivi alla base della nuova protesta, sottolineano i sindacati, ma in cima alla lista, sottolinea **Franco Rolandi**, segretario della Filt Cgil Abruzzo-Molise, il fatto che «la Regione continua a sottrarsi al confronto con le parti sociali, e a non rispondere sugli autobus Euro "0" ancora circolanti sul territorio. Forti preoccupazioni vengono espresse anche sui servizi minimi e il piano regionale dei trasporti. «La netta impressione», dice la Filt, «è che si andrà avanti ancora per molto tempo in un contesto di incertezza e di assenza di regole. Quelle regole che sono di fatto mancate anche per quanto riguarda l'affidamento dei servizi attraverso procedure di gara che avrebbero dovuto assumere l'obiettivo di razionalizzare il sistema e di



Il deposito e i mezzi della Tua, la società di trasporto pubblico regionale

ridurre l'ingente numero di imprese che operano nel settore (circa 50). Invece, ad oggi, se si esclude l'affidamento in house che interesserà la società regionale Tua per il periodo 2019/2027, non è ancora noto

quando e se saranno bandite le gare per assegnare i restanti servizi gestiti dagli attuali concessionari che operano da oltre 20 anni in regime di proroga».

**I SUBAFFIDAMENTI.** Sul tavolo c'è anche la questione dei due

chilometri di linee dei "servizi a domanda debole" affidati a operatori privati. I sindacati temono dumping contrattuale. «Non sappiamo», dice ancora Rolandi, «fino a che punto sia legittimo che una società affi-

➔ **FERROVIE**

## Tumori, la prevenzione si fa anche in treno

La prevenzione dai tumori femminili si fa anche in treno. Fino al 31 ottobre torna Frecciarossa, l'iniziativa promossa dal Gruppo Fs Italiane e dall'Associazione IncontraDonna Onlus, con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri e del Ministero della Salute e la partecipazione di Farindustria. La nona edizione è stata presentata a Roma da Roberto Speranza Ministro della Salute, Gianfranco Battisti Amministratore Delegato di Fs Italiane, Adriana Bonifacino Presidente di IncontraDonna Onlus, Enrica Giorgetti Direttore Generale di Farindustria, Paolo Marchetti Presidente della Fondazione per la Medicina Personalizzata. Testimonial Elena Sofia Ricci e Carolyn Smith.

Moderatore il giornalista Rai Alberto Matano. Anche quest'anno la campagna viaggia a bordo treno e nelle stazioni: medici e volontari di IncontraDonna Onlus offriranno gratuitamente ai viaggiatori - su Freccie, InterCity, regionali e nel FrecciaLounge di Roma Termini e Milano Centrale - visite specialistiche, consulenze, consigli di nutrizione, ecografie e materiale informativo su patologie oncologiche, sui corretti stili di vita e sulla salute non solo femminile ma di tutta la famiglia. Tra le novità di questa edizione di Frecciarossa, un numero sempre maggiore di treni coinvolti nell'iniziativa per raggiungere sempre più persone. Sul convoglio, sarà infatti, possibile sottoporsi a visite, ecografie e consulenze.

### I COSTI DELLA TUA

## Marsilio risponde a Giuliante: «Sì alla commissione d'inchiesta»

► PESCARA

«Pieno sostegno alle politiche di risanamento e rinnovamento messe in campo da Tua per garantire la qualità del servizio di trasporto pubblico».

Lo ha ribadito ieri, alla vigilia dello sciopero di 24 ore del trasporto pubblico locale indetto da Filt Cgil, Fit Cisl e Faisa Cisl, il presidente della Regione Abruzzo, **Marco Marsilio**, che ha anche annunciato di essere d'accordo sulla richiesta del presidente della società di trasporto pubblico, **Gianfranco Giuliante**, che nei giorni scorsi ha chiesto formalmente di istituire una commissione d'inchiesta sui conti della Tua. «Potrebbe essere utile», aveva scritto nei giorni scorsi Giuliante, «che la Regione Abruzzo nominasse una commissione d'inchiesta per valutare gli accadimenti da luglio 2015 (data della creazione della Tua) su tutto il comparto del Tpl regionale, tanto per l'azienda madre quanto per le sue controllate e partecipate».

La richiesta di Giuliante era stata rivolta direttamente al presidente Marsilio.

«Con il management di Tua SpA e il sottosegretario **Umberto D'Annunziis**», ha risposto il governatore abruzzese, sempre in una nota in risposta alla richiesta di Giuliante, «la Giunta e la maggioranza di governo regionale hanno condiviso ogni passaggio e le scelte strategiche finora effettuate per ridurre i costi e ottimizzare il servizio. Bilanci a posto e trasparenti sono la pre-condizione per continuare a offrire un servizio adeguato e affrontare la sfida del risanamento di un'azienda che sconta anni di difficoltà e di ritardi, so-

dataria in house dei servizi di trasporto regionale, possa in qualche modo fare profitti, lucrando sul diverso corrispettivo chilometrico riconosciuto da Tua al sub concessionario. Lo sciopero vuole anche ripor-

tare l'attenzione «sulla condizione generale del parco rotabile gomma-ferro regionale», e sul taglio delle risorse destinate ai trasporti, 11 milioni di euro l'anno, a partire dal 2014.



Marco Marsilio



Gianfranco Giuliante

prattutto nel campo del rinnovo dei mezzi. Per questo continueremo a sostenerne l'azione, nonostante le inevitabili e spesso strumentali polemiche, e se per compiere fino in fondo una salutare "operazione verità" il Consi-

glio regionale vorrà accogliere la richiesta del Presidente Giuliante di istituire una Commissione d'inchiesta sul Tpl, il Presidente e la Giunta non potranno che essere d'accordo».

GRIPRODUZIONE RISERVATA

GRIPRODUZIONE RISERVATA