

# Ama, centomila chilometri in meno per salvare i posti

## IL CONSIGLIO

In aula la spinosa questione Ama. Il consiglio comunale ha approvato l'adeguamento al contratto di servizio dell'Ama al costo standard, con l'addendum contrattuale. La delibera ha ottenuto 18 consensi (l'opposizione non ha partecipato al voto). «Il contratto con la società dei trasporti viene confermato fino alla fine del 2027 – ha spiegato l'assessore alla Mobilità, Carla Mannetti, presentando in aula la delibera – viene aggiunto il costo standard, quantificato complessivamente in 2,39 euro come corrispettivo chilometrico. Siamo tra i primi Comuni in Italia e il primo in Abruzzo a definire questo dato, fondamentale nell'ambito del piano di riorganizzazione della società, in quanto fornisce delle certezze che finora non c'erano mai state. Questo intervento, sommato alle iniziative che Comune e società metteranno in campo per la razionalizzazione della spesa e del servizio e per la rivisitazione complessiva dell'esercizio

(azioni sulle quali già stiamo lavorando), permetterà ad Ama di continuare a operare con maggiore efficacia. Per il rilancio della società, inoltre, è stata allestita una task force, congiuntamente con l'assessore alle Partecipate, Fausta Bergamotto».

In base all'adeguamento contrattuale, viene prevista una percorrenza degli autobus di circa 3 milioni e 26 mila chilometri. Il Comune corrisponderà, per il 2019, circa 7 milioni e 900 mila euro, oltre 1 milione e 268 mila euro per l'addendum contrattuale per il personale. «Quanto alla fusione con di Ama con Tua – ha detto ancora Mannetti – resta la mia contrarietà, che ho espresso fin dall'inizio della vicenda, ma è opportuno che i lavoratori si esprimano nuovamente per verificare se esiste ancora la volontà di procedere in questo senso».

La delibera ha provocato molti malumori in aula, soprattutto alla luce del fatto che saranno ridotte le corse dei bus con un taglio di 100 mila chilometri. Una decisione che, come sottolineato da Elia Serpetti, penalizzerà



L'assessore Carla Mannetti

**ADEGUATO IL CONTRATTO  
CON LA PARTECIPATA  
DE MATTEIS:  
«SCELTA DRASTICA  
C'ERA IN BALLO  
IL SALVATAGGIO»**

soprattutto gli studenti delle frazioni, di fatto isolati e impossibilitati a raggiungere le scuole in bus. Sollecitata dunque da più parti la revisione delle corse dei bus da parte dei Ama. Altro punto di debolezza rilevato, la necessità di azzerare le contrattazioni di secondo livello dei dipendenti Ama. «Si tratta di una decisione drastica – ha commentato Giorgio De Matteis – ma non si è compreso che l'unica alternativa a questi correttivi è mandare i libri in tribunale e licenziare i lavoratori».

Il consiglio ha approvato anche il bilancio consolidato 2018 che "fotografa" il risultato di esercizio 2018 dell'ente unitamente a quelli delle società partecipate: -47 milioni e 23 mila euro circa, «dato sul quale incide l'esito del rendiconto di gestione dello scorso anno – ha spiegato l'assessore al Bilancio, Raffaele Daniele, che ha illustrato il provvedimento – che ha chiuso a -49 milioni e 70 mila euro circa, contro i -116 milioni e 325 mila euro circa del 2017».

**Antonella Calcagni**